

## Lieferwagenfahrrerspiel<sup>1</sup>

Als Lieferwagenfahrer ist Zeit Geld. Wer schneller fährt, ist früher am Zielort und kann einen weiteren Auftrag ausführen. Nur sollte man auf den Strassen nicht zu schnell fahren, dafür ist ja die Polizei (dein Freund und Helfer) besorgt. In diesem Spiel wollen wir überlegen, wie sich Lieferwagenfahrer und Polizei sich in dieser Knappheitssituation verhalten.

### 1) Fahrerrolle

Sie fahren mit ihrem Lieferwagen Warentransporte auf eigene Rechnung. Wenn Sie dabei schneller fahren und frühzeitig am Zielort ankommen, dann erhalten Sie einen Bonus. Diesen Bonus erhalten Sie unabhängig davon, ob die Polizei Sie bei einer Geschwindigkeitskontrolle erwischt oder nicht.

Auf Autobahnen gelten für das Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit die folgenden Busse (Ordnungsbussenverordnung, Stand am 24. Dezember 2002) bzw. Boni:

Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit	Busse (Fr.)	Bonus (Fr.)
a) Keine Überschreitung, korrektes Fahren	0	0
b) um 0 – 5 km/h (techn. bedingte Sicherheitsmarge)	0	20
c) um 6 – 10 km/h	20	35
d) um 11 – 15 km/h	60	45
e) um 16 – 20 km/h	120	50
f) um 21 – 25 km/h	180	55
g) um 26 – 30 km/h	260	60
h) um 31 und mehr km/h	„Billett weg“	60

Mit Ihrem neuen Lieferwagen bringen Sie es auf den Autobahnen auf max. 155 km/h. Wie schnell fahren Sie?

Tragen Sie für jede Runde ein, um wieviel Sie die Höchstgeschwindigkeit überschreiten würden.

Runde	Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit	Bonus	Busse	Total (Bonus - Busse)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
Total				

Wie verhält man sich als Lieferwagenfahrer am besten?

<sup>1</sup> Nach dem Lastwagenfahrrerspiel von A. Hunziker: Spass am ökonomischen Denken. Verlag SKV. (<http://www.verlagskv.ch/upload/dokumente/dokudownload101.pdf> / 01.01.2008)

## 2) Polizistenrolle

Sie sind Polizist oder Polizistin. Versuchen Sie im Rahmen Ihres Budgets, die Geschwindigkeit auf unseren Strassen zu «kontrollieren». Sie haben ein Start-Budget von «Anz. Fahrer mal Fr. 20.-». Sie erhalten voraussichtlich kein weiteres Geld, sondern müssen Ihre Arbeit durch die Bussen finanzieren. Jede Kontrolle, die Sie durchführen, kostet Sie Fr. 20.-. Kontrollieren Sie also jemanden, der korrekt fährt, machen Sie einen Verlust von Fr. 20.-. Sie können nach jeder Runde bestimmen, wieviel Personen und wen genau Sie kontrollieren.

Auf Autobahnen gelten für das Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit die folgenden Bussen (Ordnungsbussenverordnung, Stand am 24. Dezember 2002)

Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit	Busse (Fr.)
a) Keine Überschreitung, korrektes Fahren	0
b) um 0 – 5 km/h (techn. Bedingte Sicherheitsmarge)	0
c) um 6 – 10 km/h	20
d) um 11 – 15 km/h	60
e) um 16 – 20 km/h	120
f) um 21 – 25 km/h	180
g) um 26 – 30 km/h	260
h) um 31 und mehr km/h	„Billett weg“

Entscheiden Sie für jede Runde, wie viele Fahrer und wen genau Sie kontrollieren wollen und tragen Sie die entsprechenden Beträge in der folgenden Tabelle ein (Startbudget in der Runde 1: Anzahl Fahrer \* Fr. 20.-)

Runde	Budget vor Kontrollen	Aufwand für Kontrollen Anzahl? / Wer?	Bussgeld- einnahmen	Budget nach Kontrollen
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

Wie verhält man sich als Polizist am besten?